



Sikkerhedsinstruks for kanosejlads

Instruksen er udarbejdet efter Søfartsstyrelsens anvisninger og skal gennemgås af alle ansvarlige inden planlægningen af sejlads med elever.

1. Rederen

Rederen er Aars Skole. Det er skolen, der har ejerskab af sejlaktiviteterne. Ansvarlig for aktiviteterne er de lærere, der tilrettelægger og udfører sejladsen, i samarbejde med skolens ledelse.

Sikkerhedsinstruks for kanosejlads med Aars Skoles elever skal være vedtaget af skolebestyrelsen.

2. Sejladsaktiviteter

Tidsrum og sted:

Der sejles i sommerhalvåret fra 1. maj til 1. oktober. Der sejles kun i å-systemer.

3. Identifikation af risici og tiltag til at imødegå disse

Risici	Tiltag
Afkøling under sejlads.	Varm påklædning. Vindtæt tøj med. Ved dårligt vejr eller lave temperaturer aflyses sejladsen eller der findes alternative ruter.
Deltagere i vandet.	Før sejladsen afholdes redningsprøver og kæntringsøvelser. Der holdes så vidt muligt visuel kontakt mellem kanoerne under sejlads. En lærer er altid i den bageste kano. Alle deltagere er på forhånd orienteret om sejladsens planlagte forløb: Ruten, varighed, etaper, hvilepauser, sikkerhedsforanstaltninger osv.
Kæntring	Alle deltagere pakker et ekstra sæt tøj incl. håndklæde og mobiltelefon vandtæt. Før turen er der lavet kæntringsøvelser så eleverne ved hvad de skal gøre. Deltagerne bærer under sejlads godkendt redningsvest i den rigtige størrelse.
Risiko for at drive fra land	Krydsning af søer foretages ved at følge bredden med pålandsvind.

4. Beskrivelse af fartøj og udrustning

Der sejles kun i kanoer af godkendt fabrikat, som har monteret bugsertov og fastgjort øse. Alle kanoer tjekkes af lærerne inden start på sejlads. Dvs. skroget, nitter, tovværk, sæder, padler osv.

5. Besætningen og dens kompetencer

Der skal være min. 2 lærere med ved kanosejlads med elever. Ved mere end 29 elever skal der være 1 lærer pr. 10 elever. Lærerne skal kunne svømme og være i stand til at yde førstehjælp.

6. Operative forholdsregler, som skal følges af besætningen (lærerne) og passagerne (eleverne):

Der sejles kun i dagslys og elever sejler altid kun efter aftale med lærerne.

7. Forholdsregler, der sikrer at alle kan reddes ved en ulykke

Der er mulighed for redning ved hjælp af de andre deltagere og deres kano. Eller ved at svømme ind til bredde og råbe/ringe til hinanden.

8. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Alle elever og lærere har mobiltelefon ved hånden og kan således hurtigt kontakte hinanden/skolen/112 for hurtigt at kunne aftale nærmere, bl.a. en eventuel afhentning ved pludselig opstået sygdom eller ulykke.

9. Oplysninger om antallet af personer på tur

Inden sejladsen laves en fortegnelse over deltagerne og antal kanoer, som opbevares på skolens kontor. Endvidere opbevares en kopi af den planlagte sejlads varighed, rute og evt. overnatningssted. Der laves en liste med deltageres telefonnumre som opbevares på kontoret.

10. Afgivelse af sikkerhedsinstruks til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Inden sejladsens start sikres det at alle deltagere er orienteret om længde og varighed af sejladsen, samt de opdaterede sikkerheds- og redningsprocedurer.

11. Beskrivelse af hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Efter hver sejlads evalueres sejladsen og evt. uforudsete risici/ulykker gennemgås. Herefter klarlægges hvilke nye forholdsregler der evt. skal tages ved fremtidige sejlads. De nye overvejelser af risici og tiltag tilføjes sikkerhedsinstruksen, således at denne altid er opdateret.

Vedtaget i skolebestyrelsen marts 2016